

## KATEGORIE

## MOTOCYKL do 250 ccm

start číslo	přijmení a jméno	VOZIDLO				ZKOUŠKY / TRESTNÉ BODY (b)													CELKOVÉ POŘADÍ	
		výrobce	typ	ccm	r.v.	1	2		3		4		5	6	5		8	9		body CELKEM
						b	odpověď	b	odpověď	b	odpověď	b	b	b	odpověď	b	b	b		
101	KARÁSEK MICHAL	JAWA	05	50	1969	0	68	52	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	0,95	14	5	35	106	16
74	ROGOS MILAN	JAWA	250 PÉRÁK	250	1948	0	198	78	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,7	6,5	0	5	89,5	10
27	HOVORKA JAROSLAV	TATRAN	S125 03A	123	1965	0	150	30	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	2,8	4,5	0	50	89,5	10
29	<b>KOHOOUT MIROSLAV</b>	<b>TATRAN</b>	<b>S125 03A</b>	<b>250</b>	<b>1965</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>10</b>	<b>B</b>	<b>0</b>	<b>CHYBNĚ</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>31,5</b>	<b>3</b>
65	CHLÁDEK MARTIN	ČZ	150 C	148,5	1950	0	150	30	c	5	SPRÁVNĚ	0	0	0	4,3	19,5	5	30	89,5	10
66	GROSS MICHAL	JAWA	250 SIDECAR	250	1961	0	70	50	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,75	4	0	30	84	9
67	CHLÁDKOVÁ KATEŘINA	JAWA	21	50	1961	0	70	50	c	5	SPRÁVNĚ	0	0	0	3,7	13,5	5	5	78,5	8
48	BAREŠ LUDĚK	SIMSON	STAR	50	1965	0	80	40	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,2	1,5	0	10	51,5	5
49	BAREŠ JAN	STADION	S11	50	1959	0	80	40	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,7	6,5	5	40	91,5	13
3	<b>SÖRGEL GERHARD</b>	<b>NSU</b>	<b>ZDB 201</b>	<b>198</b>	<b>1939</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>B</b>	<b>0</b>	<b>SPRÁVNĚ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,9</b>	<b>5,5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>30,5</b>	<b>2</b>
28	<b>ZÁRUBA MIROSLAV</b>	<b>JAWA</b>	<b>250 PÉRÁK</b>	<b>250</b>	<b>1951</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>10</b>	<b>B</b>	<b>0</b>	<b>SPRÁVNĚ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,25</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
30	PROCHÁZKA LIBOR	ČZ	502	175	1962	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	5	0	2	3,5	5	40	53,5	6
75	POKORNÝ PETR	JAWA	250 SPECIÁL	250	1937	0	105	15	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3,5	11,5	5	15	46,5	4
92	DRAHORÁD IVO	JAWA	250	250	1968	5	90	30	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,8	5,5	5	20	65,5	7
108	SVOBODA LIBOR,ML.	JAWA	250	250	1961	0	50	70	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	1,2	11,5	0	10	96,5	15
113	JINDRÁČEK PETR	JAWA	352	150	1955	0	65	55	B	0	SPRÁVNĚ	0	5	0	3,5	11,5	0	20	91,5	13

## NEDOJELI

89	FRIEDL HANUŠ	JAWA	11 PÉRÁK	250	1952
25	JIRKOVSKÝ FILIP	JAWA	550	50	1958
26	JIRKOVSKÝ KAMIL	JAWA	555	50	1962
83	FIALA JAN	JAWA	250 PÉRÁK	250	1953
84	ŠMIKA JAN	ČZ	150C	150	1951

## Omluva:

Omlouváme se všem zúčastněným v kategorii MOTOCYKL do 250 ccm.

Z důvodu chybného zápisu bodového ohodnocení závodníka

pana Miroslava Záruby (startovní číslo 28) u zkoušky č.9

došlo k přehodnocení kategorie a opravě výsledků.

KATEGORIE

# MOTOCYKL nad 250 ccm

start číslo	příjmení a jméno	VOZIDLO				ZKOUŠKY / TRESTNÉ BODY (b)														CELKOVÉ	
		výrobce	typ	ccm	r.v.	1	2		3		4		5	6	5		8	9	body	POŘADÍ	
						b	odpověď	b	odpověď	b	odpověď	b	b	b	odpověď	b	b	b	CELKEM		
37	NOVÁK VÁCLAV	TERROT	G	350	1924	0	120	0	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	2,5	1,5	0	10	16,5	1	
76	HRONČEK IVAN	M 72	M 72	750	1950	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3,2	8,5	0	10	18,5	2	
111	MIŘATSKÝ PETR	MATCHELES	T/5	500	1929	0	100	20	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,35	0	0	0	20	3	
68	SLABÝ JINDŘICH	HARLEY-DA	WLC	750	1942	0	95	25	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,75	6	5	10	46	7	
38	VALENTA VLADIMÍR	SCHÜTTOFF	G500	500	1928	0	100	20	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	3,5	11,5	5	20	61,5	9	
11	OLBERK HANS	ARIEL	RH500	500	1938	0	105	15	B	0	SPRÁVNĚ	0	5	0	1,6	7,5	5	0	32,5	5	
23	ROST ANDREAS	EMW	R35	350	1954	0	102	18	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	2,6	2,5	5	5	35,5	6	
73	CHLÁDEK LUKÁŠ	JAWA 350	639	350	1987	0	115	5	c	5	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,47	8,8	0	50	68,8	10	
77	SUDA BOHUMIL, ML.	BSA	500	500	1925	5	98	22	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3,8	14,5	0	5	46,5	8	
78	SUDOVÁ CECÍLIE	BSA	500	500	1928	0	60	60	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	4,5	21,5	0	0	81,5	11	
79	SUDA BOHUMIL,	HARLEY-DA	WLC	750	1942	0	140	20	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3,5	11,5	0	0	31,5	4	

KATEGORIE

# AUTOMOBIL do roku 1945

start číslo	příjmení a jméno	VOZIDLO				ZKOUŠKY / TRESTNÉ BODY (b)														CELKOVÉ POŘADÍ
		výrobce	typ	ccm	r.v.	1	2		3		4		5	6	5		8	9	body CELKEM	
						b	odpověď	b	odpověď	b	odpověď	b	b	b	odpověď	b	b	b		
42	VALSA VÁCLAV	BMW	321	2000	1938	5	78	42	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,6	7,5	0	10	64,5	6
54	VODIČKA ZDENĚK	TATRA	57A	1155	1936	5	65	55	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,8	4,5	0	0	64,5	6
70	NĚMEČEK LADISLAV	CHEVROLET	MASTER 65	3351	1934	5	110	10	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,6	7,5	0	30	52,5	4
82	SVOBODA MIROSLAV	DODGE	WC 51	3770	1943	0	70	50	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,7	6,5	0	10	66,5	8
58	NESMĚŘÁK KAREL	TATRA	57	1155	1934	0	110	10	B	0	SPRÁVNĚ	0	5	0	1	13,5	0	50	78,5	10
24	NOVOTNÝ LADISLAV	PRAGA PICC	GABRI KELLNE	995	1932	0	95	25	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,2	11,5	5	20	61,5	5
7	ZIMMER JOACHIM	BMW	321	1971	1939	0	110	10	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	0,91	14,4	5	0	34,4	1
15	BARCHÁNEK TOMÁŠ	DODGE	WC 56	3700	1943	0	80	40	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,5	1,5	5	22	68,5	9
17	BARCHÁNEK PETR	JEEP	FORD	2220	1943	0	100	20	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	4	16,5	0	0	36,5	2
21	MANKOVECKÝ LUBOMÍR	JEEP	WILLIS	2200	1943	0	70	50	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3,5	11,5	0	50	111,5	11
41	BARCHÁNEK MARTIN	DODGE	WC 56	3700	1942	0	150	30	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	2	3,5	0	10	48,5	3

KATEGORIE

**AUTOMOBIL nad 1945**

start číslo	příjmení a jméno	VOZIDLO				ZKOUŠKY / TRESTNÉ BODY (b)														CELKOVÉ POŘADÍ
		výrobce	typ	ccm	r.v.	1	2		3		4		5	6	5		8	9	body	
						b	odpověď	b	odpověď	b	odpověď	b	b	b	odpověď	b	b	b	CELKEM	
55	SASKA PETR	ŠKODA	110L	1150	1974	5	60	60	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,8	4,5	0	10	79,5	35
43	BARTÁK RENÉ	ŠKODA	OCTAVIA 985	1089	1960	0	60	60	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3,5	11,5	0	20	91,5	40
98	VANĚK MIROSLAV	TRABANT	601	600	1976	0	110	10	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	1,4	9,5	0	30	54,5	21
102	FLEISCHMAN RENNÉ	TRABANT	601 COMBI	600	1968	5	380	260	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,25	11	0	10	286	50
81	SRB VRATISLAV	AUSTIN HAL	3000 MK III	3000	1967	0	78	42	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,25	11	0	10	63	26
16	FLORIAN ALBERT	AWZ	TRABANT P60	600	1964	5	60	60	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,8	5,5	5	50	125,5	47
50	PODLIPNÝ JIŘÍ	ŠKODA	110R	1107	1977	5	56	64	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,2	1,5	5	5	80,5	36
47	ŽEBRO MARTIN	ŠKODA	450 RC	1089	1958	0	132	12	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	0,89	14,6	0	0	26,6	7
104	ŠTUNDLOVÁ EVA	MG	B ROADSTER	1798	1969	0	93	27	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3	6,5	0	0	33,5	10
31	KUBÁLEK DAVID	HONDA	PRELUDE MK I	1598	1981	0	107	13	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,35	0	5	50	68	29
39	KULHAVÝ VLADIMÍR	LADA	2103	1500	1978	5	140	20	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,4	9,5	0	10	44,5	16
51	LAMPER JAN	FIAT	124	1100	1978	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,5	1,5	0	10	11,5	2
1	TÁLAŠOVÁ PETRA	VAZ	2101	1198	1976	0	130	10	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,2	1,5	0	0	11,5	1
40	ŠANDA PETR	BUICK	SPECIÁL	3500	1962	0	75	45	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,8	5,5	0	0	50,5	20
87	PRAUSOVÁ BLANKA	OPEL	GT AL	1875	1971	0	160	40	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,2	11,5	5	50	106,5	45
60	PEŠEK VÍTĚZSLAV	CHRYSLER	NEW PORT	6500	1976	0	70	50	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	1,2	11,5	0	100	166,5	49
12	VOLEMAN JAN	CITROEN	2CV CLUB	600	1985	0	150	30	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	0,95	14	0	30	74	32
72	SAMEK PETR	FORD	MUSTANG	4700	1967	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,5	1,5	0	30	31,5	9
52	MARTIKÁŇ FRANTIŠEK	FORD	MUSTANG CO	3278	1966	5	100	20	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,5	8,5	5	50	88,5	39
71	PECH PAVEL	ŠKODA	120L	1174	1980	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3	6,5	5	50	61,5	25
32	HASIČI ŘEVNIČOV - DYN	PRAGA	RN CAS 16	3468	1951	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,2	1,5	5	12	18,5	5
33	HASIČI ŘEVNIČOV - ŠTU	PRAGA	RN CAS 16	3468	1954	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,3	0,5	0	12	12,5	3
20	KULHÁNEK JAN	FORD CAPR	MK III	2800	1979	5	100	20	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3,2	8,5	0	10	43,5	15
19	ŠATRA ZDENĚK	RENAULT 8	1130	956	1964	0	100	20	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2	3,5	5	50	78,5	34

86	FARSKÝ RUDOLF	ŠKODA	1000 MB DE LU	998	1969	0	110	10	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3,5	11,5	5	30	56,5	<b>23</b>
96	GREGOROVÁ DIANA	TRABANT	601	600	1966	0	110	10	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,75	6	5	10	31	<b>8</b>
95	GREGOROVÁ BLANKA	WARTBURG	353 W	998	1978	0	90	30	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,9	4,5	5	10	49,5	<b>19</b>
94	HOŘENÍ JINDŘICH	WARTBURG	311 DELUXE	998	1959	5	80	40	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,2	1,5	5	12	63,5	<b>27</b>
110	TRNKA MILAN	ŠKODA	FELICIA	1089	1959	0	121	1	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	0,85	15	0	10	26	<b>6</b>
46	ŠPLÍCHAL ŠTĚPÁN	LADA	VAZ21011	1294	1979	5	100	20	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	5,5	31,5	5	20	81,5	<b>37</b>
56	BENEŠ ROMAN	BMW	3,0 Csi	3000	1972	0	90	30	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,8	5,5	5	40	80,5	<b>36</b>
106	POLÁK LUKÁŠ	FIAT	126P	650	1987	0	60	60	B	0	SPRÁVNĚ	0	5	0	1,5	8,5	0	25	98,5	<b>43</b>
57	STINKA RADEK	BMW	2,5 CS	2500	1975	5	80	40	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2	3,5	5	20	73,5	<b>31</b>
64	PECH JAROSLAV	TALBOT	1510 GLS	1442	1982	0	151	31	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,7	3,5	0	22	56,5	<b>23</b>
91	KOTRBA TOMÁŠ	SAAB	900	1984	1979	0	90	30	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,2	1,5	5	10	46,5	<b>17</b>
2	FOX HERBERT	FORD	TAUNUS	1600	1975	0	145	25	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,45	9	5	10	49	<b>18</b>
4	BÜHRING DIETMAR	MERCEDEZ-	280 SE	2875	1978	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	5	0	1,8	5,5	0	45	55,5	<b>22</b>
6	EGELKRAUT KARL	MB	350 SL	3500	1979	5	62	58	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,6	7,5	0	40	110,5	<b>46</b>
14	BASAN SIEGFRIED	ŠKODA	FELICIA	1200	1961	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,2	11,5	5	0	16,5	<b>4</b>
22	ROUBÍČEK MILAN	JEEP	WILLIS	2200	1946	0	62	58	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3	6,5	0	10	74,5	<b>33</b>
34	POLÁČEK FRANTIŠEK	VAZ	21011	1300	1979	0	105	15	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,2	11,5	5	40	71,5	<b>30</b>
35	PODOJILOVÁ IVANA	ŠKODA	FELICIA	1221	1962	0	110	10	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,1	2,5	5	50	67,5	<b>28</b>
36	KRÁL VÁCLAV	RENAULT 8	8	1000	1964	0	100	20	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,3	10,5	0	10	40,5	<b>14</b>
45	SKLENÁŘ JIŘÍ	RENAULT	R16	1600	1970	0	110	10	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,9	4,5	5	20	39,5	<b>13</b>
59	VLK VÍTĚZSLAV	MG	B	1779	1971	5	125	5	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	3	6,5	5	10	31,5	<b>9</b>
61	HUML JIŘÍ	FORD	MUSTANG	4700	1966	0	96	24	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,3	0,5	0	10	34,5	<b>11</b>
62	RYBA JAN	CHEVROLET	SPORT VAN 30	5000	1977	0	160	40	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,25	11	5	50	106	<b>44</b>
63	FRANĚK TOMÁŠ	TRIUMPH	SPITFIRE	1296	1973	0	125	5	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2	3,5	0	28	36,5	<b>12</b>
69	ŠNEJDÁREK JAN	SAAB	96 VČ	1500	1969	0	120	0	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2,2	1,5	0	30	31,5	<b>9</b>
80	BOLEN VÁCLAV	ŠKODA	120	1250	1974	5	80	40	B	0	SPRÁVNĚ	0	5	0	2,2	1,5	5	0	56,5	<b>23</b>
93	SRB VRATISLAV	BMW	2002	2000	1972	0	85	35	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	1,7	6,5	5	50	96,5	<b>42</b>
85	ZUNA MICHAL	FIAT	600D	767	1969	0	70	50	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	2	3,5	5	0	58,5	<b>24</b>
90	RYBA MARTIN	ŠKODA	110LS	1000	1973	0	107	13	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	3	6,5	0	10	34,5	<b>11</b>
99	CHALOUPKA JINDŘICH	MG	B	1800	1973	0	176	56	B	0	SPRÁVNĚ	0	0	0	0,96	13,9	5	20	94,9	<b>41</b>
105	ČECH MIROSLAV	TRIUMPH	SPITFIRE	1147	1965	5	100	20	B	0	CHYBNĚ	5	0	0	2	3,5	0	10	43,5	<b>15</b>

